

LEGENDA:

POČET LAN PRO PŘIPOJENÍ STYKOVÉHO TRAFU NA JEDEN KOLEJNICOVÝ PÁS VYZNAČEN U STYKOVÉHO TRAFU.
(příklad )

POČET LAN PRO VÝHYBKOVÉ LANOVÉ PROPOJENÍ VYZNAČEN U VÝHYBKU.
(příklad )

kilometráž uváděna podle definitivního stavu


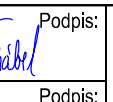
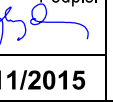
PŘIPOJENÍ LAN NA JEDNU KOLEJNICI MUSÍ BÝT PROVEDENO MINIMÁLNĚ 2 KOLÍKY

DLE ČSN 34 2620 JE MINIMÁLNÍ VZDÁLENOST PROFILOVÉHO IZOLOVANÉHO STYKU 4,2M OD NÁMEŽNÍKU.

----- KOLEJ BEZ TRAKČNÍHO VEDENÍ

M) MÍSTO NEOMEZENÉHO PŘIPOJENÍ

ČISTOPIS DOKUMENTACE 11/2015

Změna:		Název změny:		Datum:	
Investor, objednatel:		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1		Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	
Zhotovitel části dokumentace:		SUDOP PRAHA a.s. Ošňanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz		Souprava číslo:	
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz					
HfP:		Podpis:		Název a účel díla:	
Ing. Jaroslav Janeček				Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králov Dvůr	
tel.: +420 296 154 302		PS (DSP)			
Zpracovatelství úprav:		Název části díla:			
250 - Projektové středisko Hradec Králové tel.: +420 498 655 939		Ing. Pavel Horáček		TECHNOLOGICKÁ ČÁST ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 13-21-01 BEROUN-STANIČNÍ ZAB.ZAŘ.	
Vedoucí úpravy:		Podpis:			
Ing. Petr Vrábel					
Výpracoval:		Podpis:			
Ing. Jaroslav Dytrich					
Swat:		Datum:		Změna:	
V20/2035		11/2015		000	
Podpis:		Měřítko:		Číslo příl.:	
14 A4		-		0433	
Formát:		IČD:			
		14		6380	
		004		01	
		01		01	
		02			